

Rennes, le 12 mai 2022

Autopartage

Le Syndicat Mixte des Transports du Bassin de Briey (ST2B) fait appel à Mobility Tech Green pour organiser l'autopartage inter-employeurs sur son territoire

Mobility Tech Green, partenaire de la mobilité partagée des entreprises et des collectivités, collabore depuis octobre 2020 avec le Syndicat Mixte des Transports du Bassin de Briey (ST2B). Ce *Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte* est considéré comme un territoire d'excellence de la transition énergétique et écologique, grâce à son service de mobilité partagée inter-employeurs entre autres. 10 employeurs, soit une cinquantaine de salariés, se partagent 5 véhicules électriques sur 5 communes du secteur. Ce partage de ressource est un tel succès qu'une réflexion est entamée pour étendre le service au grand public, à toute la population du Bassin de Briey (54).



Depuis octobre 2020 ST2B a déployé une flotte de cinq véhicules électriques Renault Zoé en autopartage professionnel sur les communes d'Audun-le-Roman, Piennes, Val de Briey, Joeuf et

Jarny (54). L'acquisition de ces véhicules (et de leurs 5 bornes de charge dédiées), réservés dans un premier temps aux employeurs publics et privés, est financée par l'Etat au titre de la labellisation *Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte* (TEPCV).

Mobility Tech Green a équipé les 5 véhicules de sa solution d'autopartage connecté e-Colibri™ et fournit également les plateformes de réservation via PC et mobile ainsi qu'un site de gestion en back office.

Partage d'une ressource solidaire sur le territoire : le cercle vertueux

Les véhicules sont mis à la disposition des **entreprises, collectivités** ou **associations** du Bassin de Briey avec un abonnement de 15€ par mois ou 5€ par heure. Une offre très avantageuse en comparaison avec les locations de courte durée, pour ces structures ayant besoin de couvrir des déplacements ponctuels. Ce service constitue un véritable intérêt économique pour les entreprises qui ne disposent pas forcément de flottes automobiles ou de véhicules de service.

« Notre **service d'autopartage inter-employeurs**, baptisé « Pro'Fil », constitue pour nous une expérimentation assez audacieuse dans un territoire relativement peu dense, où la culture de l'autosolisme règne en maître, même chez les employeurs. Le démarrage de ce nouveau service est toutefois plutôt **encourageant**, et nous permet d'explorer de nouveaux horizons en matière de mobilité, avec des **coûts maîtrisés**. » explique André CORZANI, Président du ST2B.

À date, 10 entreprises de ce territoire péri-urbain ont déjà adopté le service d'autopartage inter-employeurs, soit une cinquantaine de salariés, ayant parcouru 10 000 km depuis octobre 2021.

Parmi les employeurs abonnés à ce service d'autopartage il y a :

- [AXEO](#)
- Dynamhaut (association)
- [Mairie d'Audun le Roman](#)
- [Mairie de Val De Briey](#)
- [OLC54](#)
- [SIEP](#)
- [Ville de Jarny](#)
- [Ville de Joeuf](#)

Plus récemment la réservation des véhicules a été étendue aux soirs et week-ends, afin d'encourager encore davantage la mobilité responsable aux déplacements personnels des salariés.

Une réflexion est entamée pour étendre le service à toute la population du Bassin de Briey (54).

Le choix de l'ouverture à l'interopérabilité

Le ST2B a ouvert ses 5 bornes de recharge aux habitants du territoire. Initialement réservées aux véhicules du service d'autopartage inter-employeurs, elles sont désormais accessibles à tous, pour soutenir les initiatives d'éco-mobilité et d'électromobilité de chacun.

Implantées devant les mairies des 5 plus grandes communes du territoire, les bornes sont à proximité immédiate des employeurs potentiellement intéressés par le service et sont facilement accessibles aux habitants.

Elles disposent de 2 points de charge :

- un réservé aux véhicules du service autopartagés
- le second accessible en libre-service



À propos de ST2B

Le Syndicat Mixte des Transports du Bassin de Briey coordonne, facilite et façonne une mobilité durable sur l'ensemble du territoire. C'est le regroupement des 2 communautés de communes du Pays de Briey ([Orne Lorraine confluences](#) et [Cœur de Pays Haut](#)) au sein du même ressort territorial. Aujourd'hui, les services qu'il propose ([Transports](#), [Filéo](#), [Profil](#)) desservent 76 000 habitants sur plus de 600 km².



À propos de Mobility Tech Green

Leader sur le marché de l'autopartage pour entreprises et collectivités, Mobility Tech Green est une société d'ingénierie et de services qui développe et commercialise une solution technologique globale (équipement embarqué, gestion informatisée, application mobile) pour les flottes d'entreprises ou de collectivités sous la marque e-Colibri™. Mobility Tech Green utilise

l'intelligence artificielle et le traitement de datas appliqués à la mobilité, pour proposer du yield management et la dématérialisation du partage de véhicules dans le cadre professionnel. La solution e-Colibri™ est, aujourd'hui, utilisée pour la gestion de nombreuses flottes de véhicules telles que celles d'Orange, Enedis, La Poste, Assystem, Marguerite Nantes, Valorex, Ville de Saint-Nazaire.

Effectif : 47 salariés

Contacts presse

Marjorie Gandon - marjorie.g@oxygen-rp.com - 06 69 18 32 88

Christelle Roignant - christelle@oxygen-rp.com - 06 83 81 61 61

Alexandre Fournier - Afournier@mobilitytechgreen.com