



Un service d'autopartage multi-sites et durable

Participer à la transformation de la mobilité d'une collectivité

Credit photo : Ville de Saint-Nazaire

// Le projet

Avec une mutualisation de la flotte débutée dès 2013, la ville de Saint-Nazaire cherchait un partenaire pour déployer une mobilité connectée.

// Lancement du projet

Février 2019

// Secteur

Collectivité

// Objectif

Analyser l'usage de la flotte pour la verdir et en réduire la taille.

// Résultats

Après un an d'usage, les agents ont pleinement adopté le nouveau système. La collecte et l'analyse de données ont permis à la ville de détecter les véhicules pouvant être remplacés par des modèles électriques. Le déploiement du service devrait se poursuivre sur d'autres sites de la ville.

Une démarche de mutualisation déjà amorcée

La flotte de la ville de Saint-Nazaire possède une particularité : elle est en effet mutualisée avec la communauté d'agglomération de la Carene. Dès 2010, quelques véhicules se partageaient de manière informelle entre plusieurs collègues du même service.

En 2013, la démarche se précise avec la création d'un pool expérimental rassemblant les véhicules de la plupart des directions de l'hôtel de ville. La réservation se faisait alors à la journée, selon les impératifs de chacun, en utilisant un logiciel de réservation. Les clés des véhicules pouvaient être récupérées dans une boîte à clés sécurisée.

Dès le départ l'objectif était clair : optimiser une flotte qui comprenait alors trop de véhicules sous-utilisés.



Bien qu'efficace, et adoptée par les agents, cette solution de mutualisation de véhicules manquait parfois de fiabilité et de flexibilité dans l'usage. C'est pour cela que dès 2017 la ville s'est intéressée à la télématique embarquée pour passer à l'étape supérieure.

C'est en février 2019 qu'a été retenue la solution d'autopartage e-Colibri™, développée par Mobility Tech Green. Celle-ci permet de combiner le processus de réservation et la logistique des véhicules partagés, tout en apportant des fonctionnalités à valeur ajoutée pour la mobilité de l'équipe de la ville.

Cette démarche de mutualisation a permis à la ville de réduire la taille de sa flotte de 15% entre 2013 et 2019. Des résultats plus qu'encourageants, et qui s'accompagnent d'une belle progression du verdissement de la mobilité de ses agents. Le système d'autopartage a en effet permis d'offrir des outils de quantification favorisant l'introduction de véhicules électriques.

« Beaucoup de services et d’agents sont mutualisés, tous ont accès aux mêmes véhicules dans l’Agglomération. Nous voulions donc pouvoir travailler avec des reportings statistiques, des tableaux de bord, et de multiples indicateurs afin de pouvoir analyser ces données selon nos besoins, en toute autonomie. »

Guillaume Bois Madec, responsable du parc automobile de Saint-Nazaire

Les objectifs de notre client



La ville était à la recherche d’un outil proposant des reportings statistiques complets.



L’autopartage, en fournissant des données, a permis de détecter le % d’usage de véhicules électriques pouvant être déployés.



Éviter le recours à une boîte à clés dans un bureau, sur des sites parfois sans bâtiments.

La solution

e-Colibri™ correspondait parfaitement aux besoins de la ville de Saint-Nazaire. Plateforme de réservation dédiée, gestion des clés automatisée, possibilité d’exporter des reportings statistiques : la solution logicielle et matérielle a permis à la ville de proposer un outil unique pour la mobilité de ses agents tout en obtenant des analyses précises sur l’activité du parc mutualisé.

Le système permet de prioriser les modes de déplacement selon le kilométrage parcouru et ainsi guider les utilisateurs vers des modes de transports plus durables (ex : véhicule électrique).

Le module covoiturage a été intégré afin de permettre aux agents de partager facilement leurs trajets. Une autre particularité de ce projet est la mise en place d’un module permettant de gérer le plus précisément possible les pleins d’énergie (thermiques ou électriques).

60

Véhicules

550

Utilisateurs

4

Sites

« Le logiciel nous indique les véhicules disponibles et les plus pertinents pour notre trajet. On peut ensuite déverrouiller le véhicule avec notre badge ou notre smartphone et trouver les clés à l’intérieur. Tout est fait pour nous faciliter la tâche.

D’ailleurs depuis peu nous avons la possibilité d’emprunter un véhicule sans réservation au préalable, simplement en le déverrouillant avec notre badge. Seul un véhicule non réservé s’ouvre. Cette flexibilité nous permet de rester agiles et de répondre à des situations d’urgence. Alors que notre ancien système nous imposait de passer par les bureaux pour prendre et déposer les clés, e-Colibri™ s’adapte à notre mode de travail nomade et ne constitue pas une charge supplémentaire pour nous. »

Pierre Brizais, responsable d’unité au service entretien des bâtiments de la Ville de Saint-Nazaire et utilisateur quotidien du service d’autopartage

« Alors que notre ancien système nous imposait de passer par les bureaux pour prendre et déposer les clés, e-Colibri™ s'adapte à notre mode de travail nomade et ne constitue pas une charge supplémentaire pour nous. »

Pierre Brizais, responsable d'unité au service entretien des bâtiments de la Ville de Saint-Nazaire

Qui sommes-nous ?



Société d'ingénierie spécialisée dans l'autopartage B2B depuis 2006, Mobility Tech Green bénéficie aujourd'hui d'une expertise globale sur la mobilité partagée en milieu professionnel.

Grâce à notre équipe d'experts, bénéficiez d'une solution fiable et d'un suivi complet de votre projet.

Nous contacter

 (+33)2 23 27 52 52

 communication@mobilitytechgreen.com

 www.mobilitytechgreen.com

Sur les réseaux sociaux

 /company/mobility-tech-green

 @mobitechgreen

 /MobilityTechGreen/

 @mobilitytechgreen



Une démarche de mobilité récompensée par un prix Territoria

Le prix Territoria (Observatoire National de l'Innovation Publique) récompense chaque année des projets de collectivités de la France entière aussi bien en matière d'aménagement, de culture que de gouvernance.

La mobilité est également l'une des catégories récompensées. En effet, cette problématique est de plus en plus importante pour les collectivités. Le jury du prix Territoria, présidé par Jacqueline Gourault, la ministre de la cohésion des territoires, a décerné en novembre dernier une médaille d'argent à la Ville de Saint-Nazaire. Ce prix récompense son système d'autopartage professionnel et valorise son engagement pour encourager les mobilités douces auprès de ses agents.

e-Colibri™ : une solution d'éco-mobilité évolutive



Notre solution d'autopartage e-Colibri™ s'intègre ainsi parfaitement à une politique de **Responsabilité Sociétale d'Entreprise**.

Elle permet en effet de :

- **Réduire la taille de la flotte** : 1 véhicule en autopartage c'est 12 voitures individuelles en moins sur la route ! L'autopartage vous aide à cibler la typologie de véhicules idéale pour vos employés grâce à une analyse poussée de l'activité de votre parc !
- **Réduire l'empreinte carbone** : Réduire sa flotte automobile, c'est aussi faire un geste pour la planète en réduisant son empreinte carbone. Moins de pollution, moins de nuisances sonores et moins de congestion routière !
- **Introduire des véhicules électriques** : Implémenter un service d'autopartage au sein de votre flotte peut être une entrée idéale afin d'introduire de nouvelles motorisations et sensibiliser vos employés à leur usage. Les déplacements professionnels étant souvent urbains ou péri-urbains sur des distances assez courtes, les véhicules électriques sont particulièrement pertinents si adaptés aux usages de vos employés.